



## 台船營運展望樂觀 政策推動造船產業回溫

經濟日報

台船 (2208) 商船訂單開始投產將進入交船密集期，股價 6 月上旬打底完成近期走高，上周五 (20 日) 收在 17.65 元，下跌 0.7 元，跌幅 3.81%，單日成交量 4,725 張。5 日均價大於 10 日均價，10 日均價大於 20 日均價，近十日三大法人買超大於 1.5 萬張，技術面具有優勢。



台船的成立起源於 1970 年代，當時國家十大建設啟動，其中「籌建完整造船與造艦的大造船廠」重工業體系，確認在高雄打造。接續，1972 年 4 月，「高雄造船廠籌備處」正式成立，進行籌建工作。1974 年 1 月，「中國造船公司」開工建廠，於 1976 年 5 月 31 日完成建廠。在日本 IHI 提供的圖資下，1977 年 12 月 31 日完成建造第一艘載重 44.5 萬噸的「柏瑪奮進號」油輪，並開始接進各種船型訂單、生產。1989 年 7 月，行政院成立民營化推動小組，加速推動公營事業民營化，台船成為第一波移轉民營的經

濟部所屬事業之一。並在 2008 年 12 月 18 日完成民營化，掛牌上市。

法人指出，觀察台船近幾年營運表現，由於所承造的國艦國造訂單，因單艘或首艘艦艇較多，如新型救難艦、潛艦國造原型艦 (IDS) 和環海翡翠輪 (MIV) 等，不同於傳統系列商船，其建造複雜度高且缺乏學習曲線效應，以致連續三年呈現虧損，不過，目前迎來轉機。

台船在新商船訂單方面，繼去年 8 月與中航簽約，取得二艘 21 萬噸散裝貨輪訂單 (含二艘選擇權)，今年 1 月 15 日再與萬海簽約建造 12 艘 8,700TEU 貨櫃輪新單，另四艘同型船選擇權也已敲定。

截至今年 1 月底為止，該公司在手訂單合約金額逾 1,300 億元，包括一般商船 17 艘、軍艦及公務船 14 艘，以及 26 座石化品儲槽統包工程、槽車裝卸工程統包工程一案，尚待執行金額約 800 億元。

國造潛艦方面，原型艦海鯤號正陸續進行泊港測試 (HAT)、海上測試 (SAT)，將依合約進度，於今年 11 月交艦；而海鯤號後續兩艘今年 3 月開始設計、採購與船段施工，5 月完成簽約程序，認列進度對應營收，讓 5 月營收創下單月新高 77.97 億元，月增 8.34 倍、年增 5.26 倍。

雖然，該公司公告自結5月稅前虧6.21億元，以股本127.45億元計算，每股虧損0.48元，累計前五月稅前虧損23.73億元，每股虧損1.86元。但台船針對大型商船新業務陸續認列和海鯤號後續艦兩艘開工，訂下營運目標，力拚2025年虧損大幅收斂，2026年開始轉虧為盈。

另外，台船在前年就投入無人船研發，2024年首季籌組相關團隊，目前原型船剛剛亮相，初步以軍事用途為主，成型後也可以導入商用、民用領域，未來新單再有進帳可期。



小檔案	
公司股號	2208
董事長	黃正弘
總經理	蔡坤宗
成立時間	1973/11/7
上市櫃時間	2008/12/22
資本額	127.45億元
主要業務	船艦建造及維修

資料來源：公開資訊觀測站、大富資訊